

**СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА ПО РАЗВИТИЮ ГЛУБОКОЙ
ПЕРЕРАБОТКИ СВЕРХВЯЗКИХ НЕФТЕЙ (СВН)
НА ПЛОЩАДКЕ ЗАВОДА ИМ. МЕНДЕЛЕЕВА**

2022-2025

История и основные данные

История с 1879 г.

Первый из действующих предприятий в стране по производству масел, смазок и СОЖ.

Градообразующее предприятие

- 400 человек сотрудников
- 304 га площадь
- Транспортная инфраструктура и энергетический комплекс имеют потенциал для наращивания производства

Основания деятельности

- лицензия № ВХ- 18-027767 от 02.08.2021 на осуществление деятельности по эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I II III классов опасности
- Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности ПРД № 7608551 от 13.12.2021
- Декларация безопасности гидротехнических сооружений накопителей жидких промышленных отходов рег. № 23-22(01)0154-02-ХИМ от 27.01.2022г.
- Свидетельство на товарный знак № 872992 от 02.06.2022 (ММС)



Характеристики площадки предприятия



Собственный причал

Комплекс сооружений по обслуживанию судов "река-море"



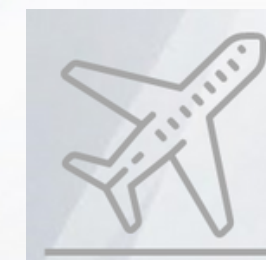
Автодорога Р151 "Ярославль-Тутаев-Рыбинск"

Прямой выход на трассу М8 Москва-Холмогоры



Железнодорожная ветка "Ярославль-Рыбинск-Сонково"

Сливо-наливные эстакады и подъездные пути на площадке



Международный аэропорт "Ярославль"

Туношна
50 км от завода



Резервуарный парк

60 000 тонн сырья и нефтепродуктов

Производственные мощности предприятия

2022-2025: переход на переработку сверхвязких нефтей и увеличение объемов

60 000 тн/мес.
2025



30 000 тн /мес.
2021

Основная установка АВТ

- До 800 тыс. тн/год возможности

Установка производства пластичных смазок (уст.38-39) — до 35 000 тн/год кальциевых и углеводородных смазок

Установка комплексных пластичных смазок (уст. Литол) — до 5 000 тн/год комплексных смазок

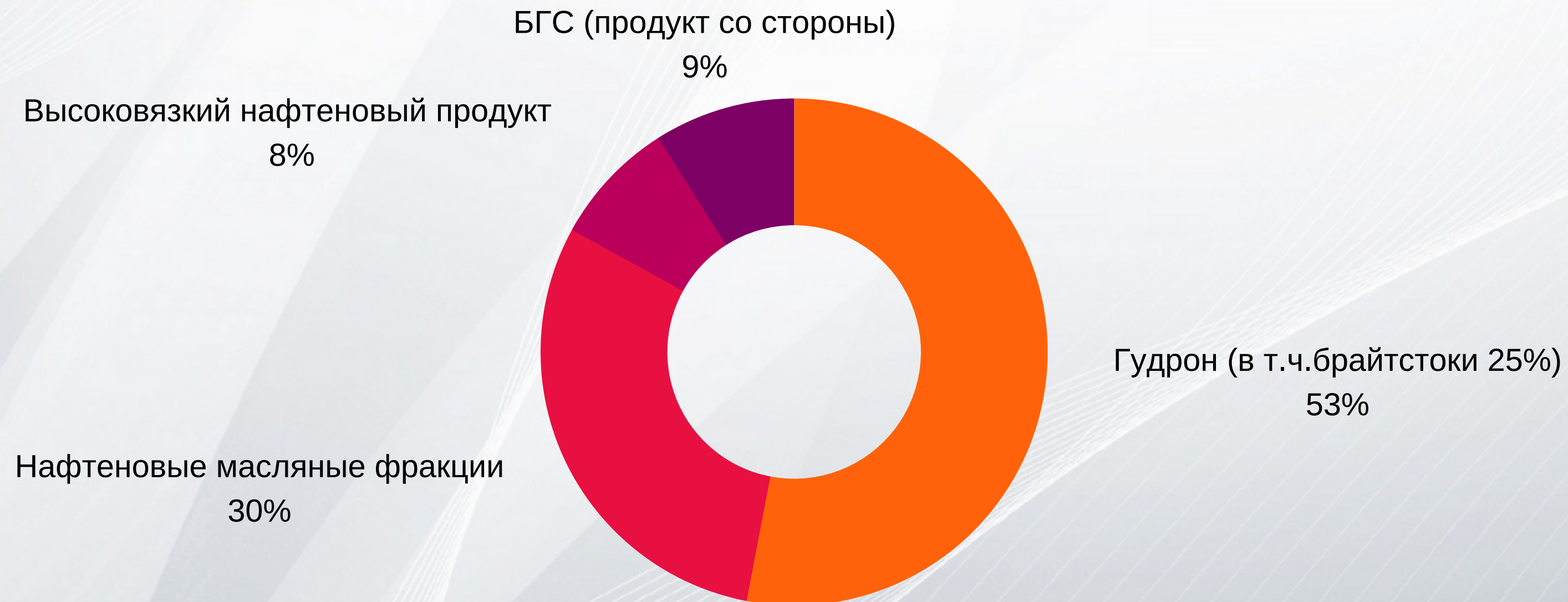
Установка производства готовых масел (уст. 29) — до 28 000 тн/год индустриальные, гидравлические и моторные масла

Преимущества:

- полный цикл переработки: получение фракций и компонентов для смазочно- масляного производства
- собственная лаборатория качества сырья и готовой продукции
- линии по розливу и расфасовка в различные виды тары
- отгрузка авто / ж/д / рекой (в перспективе)

Цель развития

создание многопрофильного производства, специализирующегося на выпуске уникальных смазочных материалов и продуктов на базе переработки сверхвязких нефтей



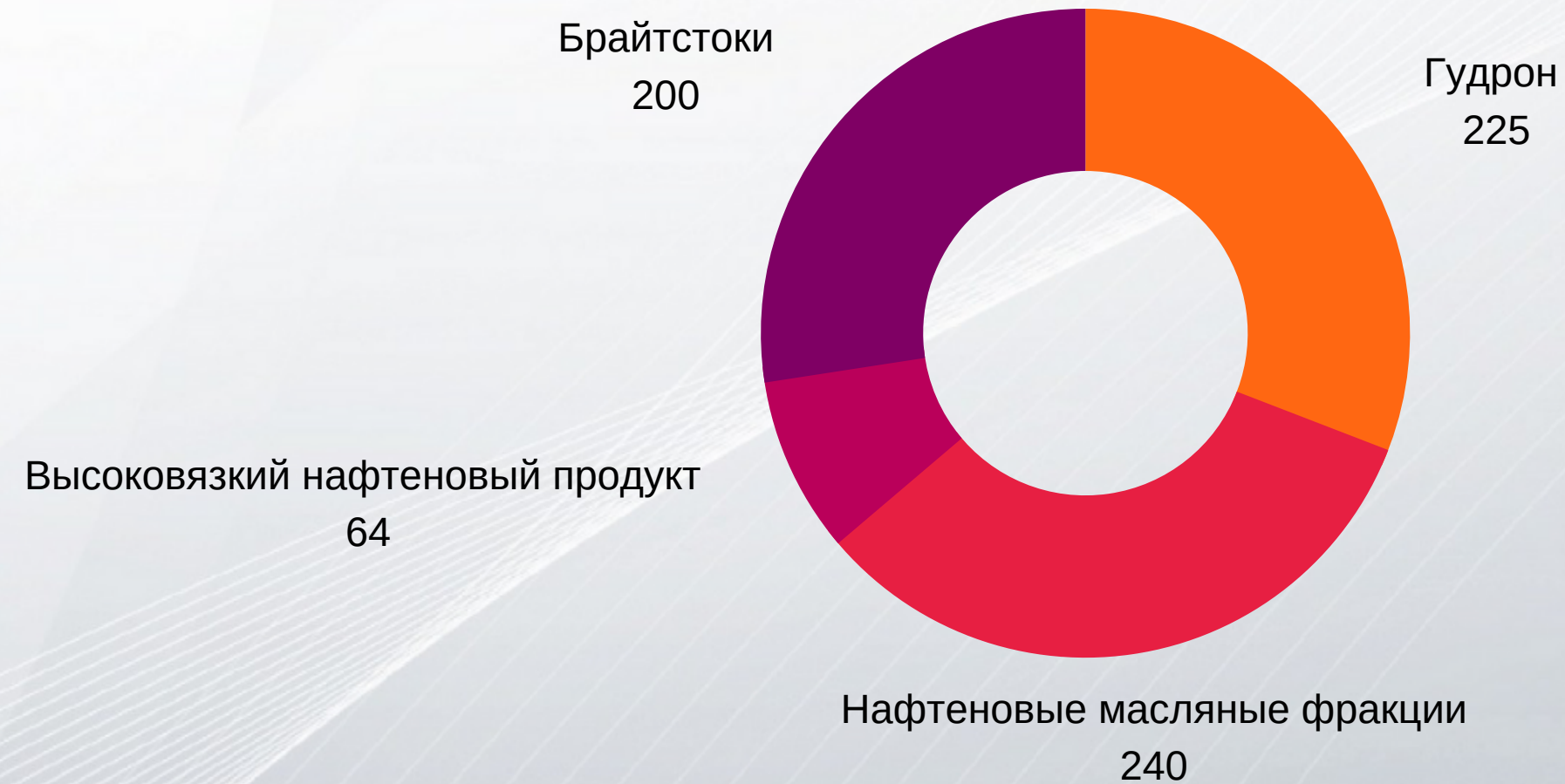
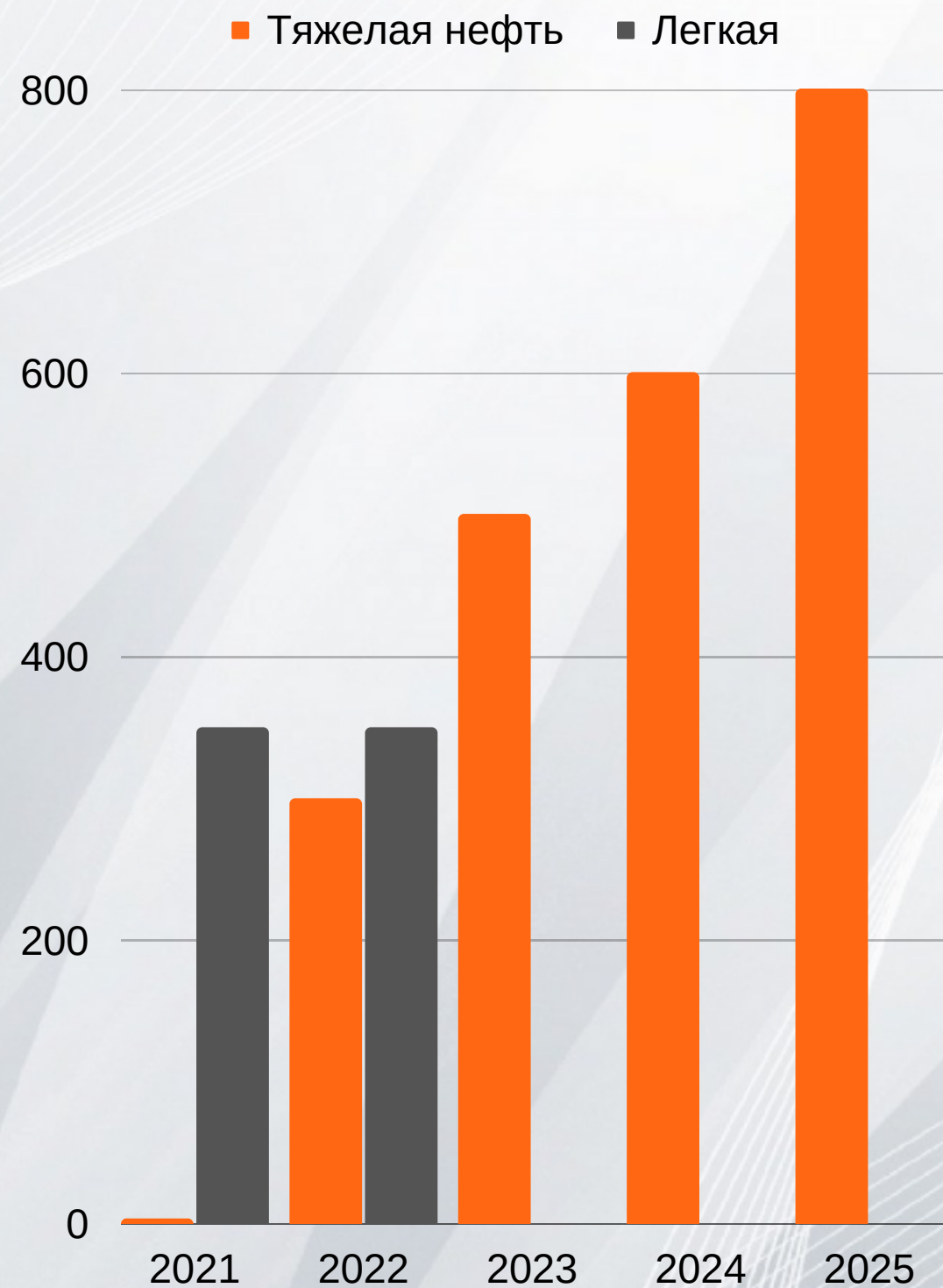
Модернизация (с 2022 г.)

Сверхвязкая нефть

битумно-масляная схема

Динамика объемов переработки сырья (тыс. тонн)

Диаграмма по объемам продуктовых групп к 2025 г. (тыс. тонн)



Модернизация производства



Необходимое оборудование

- **Реконструкция вакуумного блока:** замена внутренних устройств вакуумной колонны К-3В для вывода четырёх масляных погонов в соответствии с классами вязкостей.
- **Замена печи П-1 и П-2 АВТ:** увеличение мощности по переработке нефтяного масляного сырья (800-1000тыс.т/год).
- **Реконструкция вакуумсоздающей системы** вакуумной колонны с обеспечением новой производительности по переработке нефтяного масляного сырья. Возможность отбора гудрона с вязкостью до 800-1000 сСт при 100 С для производства неокисленных битумов.
- **Деасфальтизация масляного гудрона** нефтяной нефти с получением остаточных масел: возможно использование имеющегося блока колонного оборудования уст. 36-3Р.
- **Строительство и ввод установки селективной очистки** остаточных и дистиллятных масел с получением экстрактов для производства мягчителей шин, РТИ отвечающих импортным маслам TDAE, TRAE компрессорных масел для холодильного оборудования аналогов Pale фирмы CPI.
- **Резервуарный парк** под хранение битумов с регистрами разогрева.
- **Дооборудование лаборатории** по оценке качества вяжущих.
- **Установка ввода полимера** в битум.
- **Линия фасовки** мастик, герметиков.

Модернизация производства



Создание Центра по развитию глубокой переработки сверхвязких нефтей

- Освоение пилотных и модульных установок основных процессов нефтепереработки и экологической безопасности — фракционирование, селективная очистка, производство смазок, производство СОТС, производство присадок, процессы с водородом.
- Выполнение НИР по получению масел, смазок, СОТС, на основе инновационных технических решений, последних достижений нефтепереработки и нефтехимии. Совместная работа с ведущими НИИ нефтепереработки. (АО ВНИИНП, 25ГосНИИ МО РФ, ЦЭНКИ, ЛЛК ИНТЕРНЭШНЛ, ЯРГУ им. П.Г. Демидова, ЯГТУ)
- Освоение промышленного выпуска и постановка на производство нафтеновых нефтепродуктов на основе разработок Центра по развитию глубокой переработки битуминозных нефтей, сторонних разработок ведущих НИИ РФ.
- Практическое обучение студентов ЯРГУ им. П.Г. Демидова, ЯГТУ ведению НИР на пилотных и опытных установках Центра.

Номенклатура выпускаемой продукции



Выпускаем под
собственным
зарегистрированным
товарным знаком

Экспорт под брендом MMC

Возможно контрактное
производство под СТМ
заказчика



Лист продукции: масла,
смазки, СОЖ



Малопарафинистые
битумные вяжущие (МПБВ):
преимущества для
дорожного покрытия



Выпуск собственной нефтеновой продукции: 4 погона

Средний дистиллят (н.к. - 300°C)

- Маловязкие углеводородные основы для буровых растворов (МУОБР)
- Сырьё для спецтоплив Т-6, Т-8В, арктические дизельные топлива
- Тяжёлые растворители для лесо-технической промышленности

Остаточные нефтеновые масла (брайтстоки)

- Производство шин (мягчители)
- Белые масла высокой вязкости (медицинское, компрессорное НКМ-40)
- Технологические масла на операциях штамповки, прокатки, волочения
- Базовые масла для специальных смазочных материалов и консистентных смазок

Специализированные нефтеновые масла

- Энергетические масла (гидравлические, компрессорные, кабельные, конденсаторные, трансформаторные)
- Технологические масла (СОТС, СОЖ, для хим. волокон, типографские краски, клеи, термоэластопласты, растворители инициаторов полимеризации полиэтилена, полипропилена)
- Базовые масла для промышленных смазочных материалов и консистентных смазок

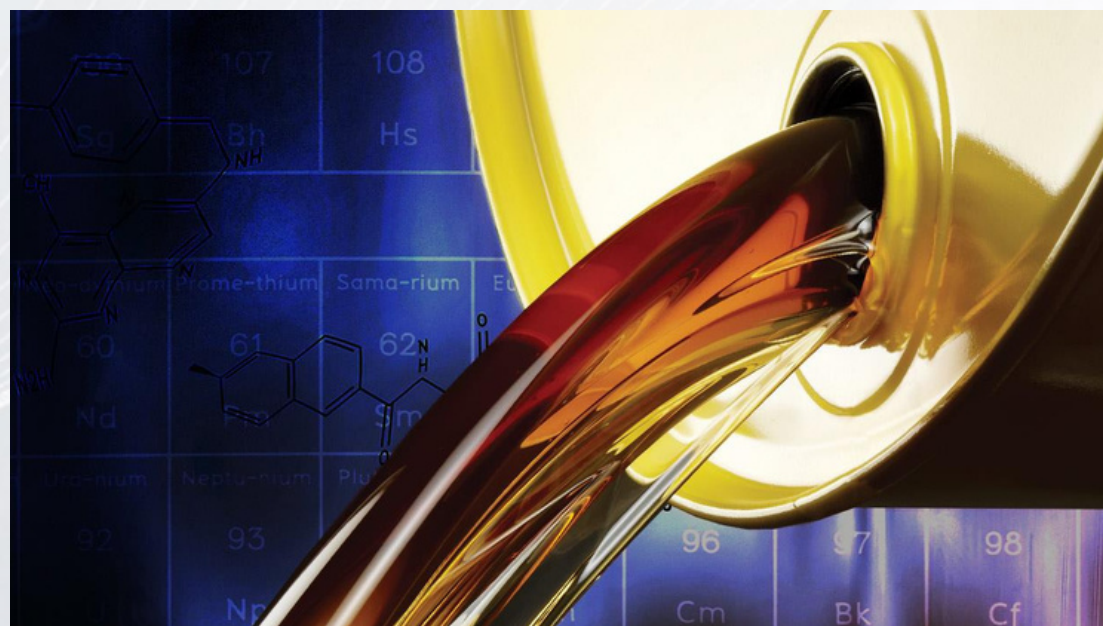
Битумы

- Неокисленные остаточные битумы (вариант БНН ТУ 0256-097-00151807-97)
- Неокисленные и окисленные компаундированные битумы (БНК, БНД)
- Битумные эмульсии для производства асфальтобетона, специальных работ

Импортозамещение



Фокус на выпуске востребованной рынком продукции:



- топлив для Арктики
- неокисленных битумов и битумных материалов
- базовых масел и масляных компонентов (в том числе для других российских производителей масел)



"пустой" рынок после ухода западных производителей масел в разных сегментах (моторные, гидравлические)

Импортозамещение

Неокисленные битумы

Преимущества

- Более устойчивы к старению
- Лучшие адгезионные свойства
- Более широкий температурный интервал пластичности
- Лучшее взаимодействие с полимерами при производстве полимерно-модифицированных битумов

Продукция на основе неокисленных битумов

- Полимерно-модифицированные битумы
- Мастики
- Герметики
- Кровельные материалы
- Иные битумные материалы

Отрасли применения

- Дорожное строительство
- Аэродромное строительство
- Гражданского строительства
- Иновационная нефтехимическая продукция для других отраслей

Государственная политика -

Пр-1231 от 13.07.2022

- Увеличение межремонтных сроков для всех категорий автомобильных дорог (рассмотреть до 15.10.2022)
-
- **Запрос на создание отечественного более качественного и долговечного дорожного покрытия**

Импортозамещение

Области применения нефтяной продукции в качестве базового масла



- Гидравлические масла
- Масла для холодильных машин
- Масла для амортизаторов
- Масла для блендинга в производстве смазочных материалов
- Масла для промышленных взрывчатых веществ
- СОТС для металлообработки, закалки, формовки давлением

Развитие логистического узла: стройка причала

В рамках гос. программ по развитию внутренних водных путей

Мощности:
от 5-10 судов в месяц

Для танкеров класса
«Волгонефть», дедвейтом
около 5000 Тонн

Статус:

- дооснащение причала
- лицензирование (к 2023 г.)

Преимущества

- Прямая доставка собственной продукции без дополнительной перевалки до транзитных пунктов РФ северного и южного направлений в период навигации
- Возможности по перевалке и хранению углеводородного сырья и нефтепродуктов сторонних организаций
- Современная технология по обслуживанию в терминале различных видов нефтепродуктов одновременно (сегрегация)
- Транспортный узел по погрузке ж/д - река
- Услуги независимой лаборатории, контроль качества и количества продукта, а также широкий спектр анализов

Государственная политика

Федеральный проект:

«Развитие грузовых, пассажирских перевозок и инфраструктуры внутреннего водного транспорта»

- снятие пиковых нагрузок с автомобильных и железных дорог, в том числе на подходах к морским портам
- снижение расходов федерального бюджета на транспортную инфраструктуру
- формирование основы для развития международных транспортных коридоров
- усиление экспортного потенциала страны за счет синергии с Северным морским путем

Спасибо!

Обращайтесь к нам, если возникнут вопросы

Телефон

+7 (495) 228-81-64

Email

info@opnmz.ru

Сайт

<https://www.opnmz.ru>

ЯРОСЛАВСКИЙ
ОПНМЗ
ИМЕНИ МЕНДЕЛЕЕВА



public211802587